



進水式

※写真は全てイメージです。

●旅行日程

	月日	地名	時間	スケジュール
1	7/19 (火)	羽田空港	09:30頃	Aコース 空路、羽田発。 Bコース 空路、伊丹発。 松山空港到着。 A・Bコース 合流。 東洋のマチュピチュ世界産業遺産 マイントピア別子(東平ゾーン、トロッコで鉱山観光) — ホテルチェックイン。 今治国際ホテル泊
		伊丹空港	10:00頃	
		松山空港	11:00頃	
		今治	午後 17:30頃	
2	7/20 (水)	今治	09:00頃	しまなみ海道を通り — 大迫力の しまなみ造船・進水式見学 — 大三島(古くから海・山の神として信仰の厚い 大山祇神社) — 伯方の塩工場 ～ 大崎上島 きのえ温泉 ホテル清風館泊
		大三島		
		大崎上島	17:00頃	
3	7/21 (木)	大崎上島	朝	大崎上島 ～ 大崎下島(江戸時代の街並みが残る 御手洗地区散策) — 下蒲刈島(松を中心とした豊かな庭園・ 松濤園 、日本建築の美しさを追求した、横山大観の絵画がある 蘭島閣美術館) Bコース 東広島駅にて新幹線乗車。 新大阪着。解散。 Aコース 広島空港。空路、羽田へ。 羽田空港着、解散。
		大崎下島		
		下蒲刈島		
		東広島駅	17:15頃	
		新大阪駅	20:05頃	
		広島空港	17:20頃	
		羽田空港	18:45頃	

※スケジュールは交通事情などにより変更になる場合があります。

●食事条件:朝食2回、昼食3回、夕食2回(A・Bコース共通)

●最少催行人数:15名様(添乗員同行/A・Bコースはご参加者の多い方に同行します)

●利用予定航空会社:全日空、日本航空ほか。

※主催者側の都合により、万が一進水式が中止になった場合、お一人様5,000円をご返金のうえ、代替として生口島の耕山寺、平山郁夫美術館に入場いたします。

マイントピア別子

新居浜の深い山中に現存する別子銅山の産業遺産群、マイントピア別子東平ゾーン。最盛期には多くの人々で賑わいましたが、別子銅山の閉山に伴い、その跡だけが残ることとなりました。近年では、その姿から「東洋のマチュピチュ」と呼ばれています。



大三島 大山祇神社

日本総鎮守と呼ばれ、全国に一万社あまりの分社を持つ神社。境内中央には樹齢約2,600年の大楠が鎮座しています。大山祇神社の楠群は、日本最古の原始林社叢の楠群として国の天然記念物に指定されています。



迫力の進水式と美しい瀬戸内海クルーズ

進水式見学とマイントピア別子 御手洗散策と蘭島閣美術館

2016年7月19日(火)～7月21日(木)3日間

Aコース 《羽田空港発着／ホテル2泊》

Bコース 《伊丹空港発新大阪駅着／ホテル2泊》

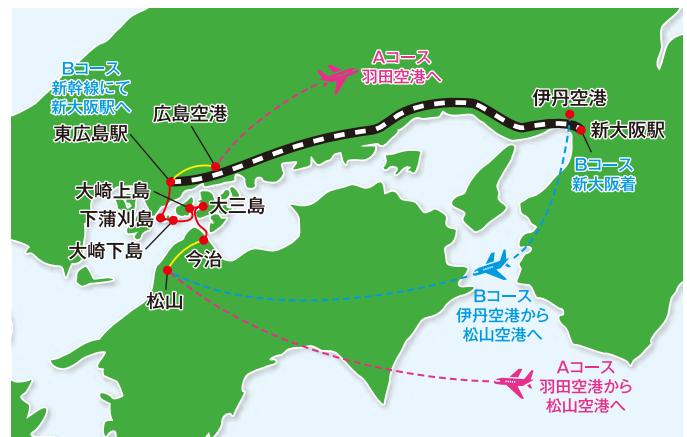
迫力の進水式と美しい瀬戸内海クルーズ

日本一の造船量を誇る今治造船グループのしまなみ造船の進水式を見学します。東洋のマチュピチュと呼ばれ世界遺産候補のマイントピア別子にご案内します。大崎下島の御手洗地区、下蒲刈島の蘭島閣美術館など見どころ満載です。今治造船が経営する今治国際ホテル・山陽商船が経営する清風館に宿泊します。

旅行代金 102,000円～123,000円

(Bコース 3名1室利用)

(Aコース 2名1室利用)



大崎下島 御手洗地区

江戸時代、潮待ち、風待ちの町として賑わいました。現在も江戸後期から昭和初期の建物が残ることから重要伝統的建造物群保存地区に指定されています。



下蒲刈島 蘭島閣美術館

館名は下蒲刈に多く自生していた春欄に由来します。横山大観や福田平八郎、須田國太郎など日本を代表する作家の作品が展示されています。



●旅行代金 (大人お一人様)

単位: 円

利用人数	Aコース:羽田発着	Bコース:伊丹発新大阪駅着
3名1室	105,000	102,000
2名1室	108,000	105,000
1名1室	123,000	120,000