

新春 東京湾デイクルーズ

2010年1月4日(月) 10時30分 東京(晴海)港集合

「都民クルーズ」は、通常の乗船料金よりも低廉な価格を設定して、幅広く都民の方々にクルーズを楽しんでいただき、東京港を身近に感じていただくために実施しております。



■ 日程 (東京港晴海客船ターミナル発 横浜港着)

時間帯	内容 (場所)
10:30~	東京港晴海ふ頭客船ターミナルに集合・受付
11:20~11:50	船内見学会
12:00	横浜港に向け出港 (出港風景をお楽しみください)
12:15~13:45	洋食コース料理
14:00~14:30	クルーズ説明会 (クルーズマスターが説明) マジックやダンス体験など3時間のクルーズをお楽しみください
15:00	横浜港 大棧橋入港。下船解散

【ふじ丸シップデータ】	
船名	ふじ丸
総トン数	23,235トン
全長	167メートル
全幅	24.0メートル
喫水	6.5メートル
客数定員	163室 (最大600名)
就航年	平成元年4月
運航船社	日本チャータークルーズ(株)



食事 (イメージ)

■ クルーズ料金：大人お一人様

通常料金	都民クルーズ料金 (特別料金・通常料金の10%引)
11,000 円	9,900 円

※乗船料・食事代・船内イベント料金を含みます。
 ※子供料金(2歳以上小学生以下)大人代金の50%
 ※2歳未満大人1名に対して1名無料(食事なし)
 ※旅行代金のお支払いは現金のみとなります。

◆ お問い合わせ先

クルーズのゆたか倶楽部株式会社
 または 東京都港湾局 振興課

電話: 03-5294-6261
 電話: 03-5320-5529



晴海ふ頭へは、都営バスをご利用を頂くと便利です。

都営バス	バスの系統	乗車	下車
	都05系統	東京駅丸の内南口、有楽町駅前、銀座四丁目、勝どき駅前	晴海埠頭
	東12系統	東京駅八重洲口、月島駅前	
	都03系統	四谷駅、半蔵門	
	錦13甲系統	錦糸町駅前	

応募方法については、裏面をご覧ください

<都民クルーズ申込方法>

- ◆ 申込対象 原則、都内在住または在勤の方となります。
- ◆ 募集人数 200名
- ◆ 申込方法 往復ハガキまたは電子メールでお申込ください。(申込多数の場合は抽選)
 - ・往復ハガキの場合：人数（4人まで）、申込者全員の郵便番号、住所、氏名(ふりがな)、生年月日、電話番号を記載の上、下記の申込先まで。
 - ・電子メールの場合：件名を「都民クルーズ」としてハガキ申込と同内容を記載の上、下記の申込先まで。
- ◆ 申込先及び問合せ先
クルーズのゆたか倶楽部(株) 東京本社 電話：03-5294-6261
〒101-0044 千代田区鍛冶町2-3-7 ゆたか倶楽部ビル
担当：松浦（観光庁長官登録旅行業 第1294号）E-mail：cruise@yutakaclub.co.jp
- ◆ 申込期限 平成21年11月20日（金）当日消印・受信有効
当選された方は、クルーズのゆたか倶楽部(株) に平成21年12月4日（金）までにお申し込みください。
- ◆ 旅行企画・実施 クルーズのゆたか倶楽部(株)
※詳しいパンフレットをご用意しておりますので、クルーズのゆたか倶楽部(株)までお問合せください。

ゆたか倶楽部が提供するその他のお得なクルーズ

東京港発/羽田空港着 フライ&クルーズ ふじ丸で航く 神戸・岩国・佐世保・瀬戸内海クルーズ (ハウステンボス・ヨーロッパ宿泊) 2010年1月4日(月)～2010年1月8日(金)

<<スケジュール>>

1/4 東京(晴海ふ頭) ～ 1/5 神戸 ～1/6 岩国 ～ 1/7 佐世保【下船】
12:00発 (ハウステンボス泊)

1/8 伊万里焼・呼子・虹の松原・福岡→羽田空港(19:00～20:30頃着)

旅行代金：ステートルームB(2名一室利用) お一人様150,000円

旅行代金に含まれるもの：

船代、航空機代、船内イベント代、ホテル宿泊代、食事代(朝食4回・昼食5回・夕食4回)

※詳しくはパンフレットをクルーズのゆたか倶楽部（電話：03-5294-6261）へご請求ください。

都営バスのご案内

快適な船旅のまえに、
ちょっとした東京(江戸)見物はいかがですか。



バス車窓から、
今まで気づかなかった東京(江戸)
新しい発見に出会うかもしれません。

[観光路線バス]

東京 ▶ 夢の下町
tokyo shitamachi bus

都営バスでは、浅草、上野、秋葉原などをめぐる観光路線バス「東京→夢の下町」を運行しています。
「都バス一日乗車券」等のお得な乗車券もご利用いただけます。
詳しくは、下記のホームページをご覧ください。

東京都交通局 ホームページ
<http://www.kotsu.metro.tokyo.jp/>