

これからの日本のクルーズ



【飛鳥Ⅲ 総トン数 52,200トン 全長 230.2m 全幅 29.8m】



【三井オーシャンフジ 総トン数 32,477トン 全長 198.15m 全幅 25.6m】

このたび、季刊誌「ボン・ボヤージ」の別冊版として「NEXT」を発行する運びとなりました。本誌「NEXT」は、これからデビューする客船の情報を多角的にご紹介する、新しい視点を持った一冊です。「ボン・ボヤージ」では伝えきれなかった新船の魅力や最新情報を、会員の皆様に余すことなくお届けしたいという思いから、「NEXT」は誕生いたしました。

本誌では、クルーズ商品の紹介を省き、主に新客船の特徴や魅力にスポットを当てています。さらに、「ボン・ボヤージ」では掲載できなかった特別な企画も盛り込み、今までとはひと味違う内容をお楽しみいただけます。

巻頭特集では、最新の2隻の新客船をご紹介します、これまで体験したことのない感動や発見が待ち受ける新たなクルーズの世界を感じていただければと思います。今後も弊社は、日本市場でデビューする新客船とともに、次のクルーズ時代への挑戦を続けてまいります。「ボン・ボヤージ」とともに、「NEXT」もご愛読いただけたら幸いです。

クルーズのゆたか倶楽部 代表取締役 / ボン・ボヤージ&NEXT 発行人 松浦 賢太郎

Contents

- | | | | |
|----|----------------------|----|-------------------------|
| 01 | これからの日本のクルーズ | 18 | 進化する“フェリー”の食 |
| 02 | ボン・ボヤージ NEXT 特別企画①、② | 20 | クルーズ新時代に求めるもの |
| | 飛鳥Ⅲ レポート | 22 | 外国船乗船レポート |
| | 三井オーシャンフジ レポート | | キュナード・ライン 新たな女王 クイーン・アン |
| 08 | 船会社営業担当者の思い入れのある寄港地 | 24 | クイズレポート～私の船旅～ |
| | 商船三井クルーズ 那須洋紀 | | クルーズ川柳 |
| | カーニバル・ジャパン 重田満美 | 28 | インフォメーション |
| 10 | スペシャルインタビュー | | |
| | 雑誌「クルーズ」編集長 吉田絵里 | | |
| 12 | クルーズ客船の気になる裏側 | | |
| | 飛鳥Ⅱの食と水 | | |
| 15 | 船旅に出かけて御船印を集めよう | | |
| 16 | フェリーおすすめ紹介 | | |
| | 商船三井さんふらわあ | | |



SPECIAL 2024
vol.27 No.5

表紙:PUNIP cruises 中村辰美氏 客船画
(横浜港の三井オーシャンフジ 飛鳥Ⅲ)

※本誌内掲載の新造船やクルーズのお問い合わせなどは、東京03(5294)6261、横浜045(227)8211までお寄せください。