



## 飛鳥 長崎に里帰り寄港をする先代の飛鳥

郵船クルーズ運航〈総トン数〉28,717トン 〈全長〉193m 〈旅客定員〉604名

昭和35年の氷川丸引退以来、客船運航が途絶えていた日本郵船が平成3年に三菱重工長崎造船所で建造した当時日本最大のクルーズ客船。ベランダ付き客室を多く採用し、当時流行りだった研修クルーズを想定しないハイグレードな造りは時代の先端を行っていた。平成18年に現在の飛鳥II(元米国客船クリスタル・ハーモニー)と入れ替わる形でドイツに売却、バハマ船籍のクルーズ客船アマデアとして現在でもたびたび日本を訪れている。

## Contents

- 01 なつかしの日本のクルーズ客船⑥
- 02 国内の話題
- 04 海外の話題  
〈クルーズピックアップ〉
- 06 飛鳥II  
2021年オセアニアグランドクルーズ
- 08 にっぽん丸  
秋の日本一周クルーズ
- 10 ぱしふいっく びいなす  
秋の日本一周クルーズ
- 12 2021年5月~12月  
外国船フライ&クルーズ
- 14 ゆたか倶楽部オリジナル  
〈ボン・ボヤージュ船友〉  
日帰りの旅 特選コース
- 15 ゆたか倶楽部よもやま話 〈vol.21〉
- 16 ボン・ボヤージュ インタビュー 〈vol.42〉  
~博物館レベルのコレクション~
- 18 〈Captain's Talk〉/由良 和久  
〈第二十一回〉暑い夏~番外編~
- 20 クルーズとシネマ/あいさわ みき  
〈vol.57〉バナナ★トリップ
- 22 〈ボン・ボヤージュ 健やか情報局〉  
椅子のできるヨガ
- 23 船友の広場 ~クルーズで繋がる旅仲間の輪~
- 24 Information



# Bon Voyage

ボン・ボヤージュ 日本の船旅 世界の船旅

September 2020  
vol.23 No.9

9

表紙:ぱしふいっく びいなす